



Gerhard Froehlich schrieb:

**Vorgehensweise Aktivierung oder Deaktivierung der automatischen Phasenumschaltung:**

*Arbeiten an Elektroanlagen sollten grundsätzlich nur ausgebildete Fachkräfte erledigen. Hier das Vorgehen für den Elektriker:*

**SICHERHEITSHINWEIS: Vor Öffnen des Gehäuses sind folgende Schritte notwendig:**

- **Trennen Sie das Ladekabel von den an der Wallbox angesteckten Fahrzeugen.**
- **Schalten Sie die Stromzuführung der Wallbox am Leistungsschutzschalter (Sicherung) aus. Bitte kontrollieren Sie, ob alle 3 Phasen getrennt sind. Sorgen Sie dafür, dass die openWB Wallbox in jedem Falle stromlos ist!**
- **Überlassen Sie Arbeiten wenn ihnen die Begrifflichkeiten und obigen Anweisungen fremd sind, immer einer Elektrofachkraft!**

**Öffnen des Gehäusedeckels:**

Der Gehäusedeckel ist mit Drehpunkt links angeschlagen. Auf der rechten Seite befinden sich zwei kleine Aussparungen, in die Sie mit einem Schraubendreher (Schlitz, 3mm breit) hinein können. Bitte diesen soweit als möglich hineindrücken. Durch die Breite des Schlitzes wird die Lasche aufspringen. Keine Gewalt anwenden, weil sonst das Gehäuse Schaden erleiden kann!

**Fall 1 - Eine deaktivierte Phasenumschaltung wieder aktivieren:**

Es gibt bei den Modellen mit automatischer Phasenumschaltung zwei Schütze. Wenn die Phasenumschaltung deaktiviert ist, gibt es eine kleine (im angehängten Bild orange) Kabelbrücke zwischen den Kontakten A2 der beiden Schütze. Diese Kabelbrücke muss entnommen werden. Die (im angehängten Bild braunen) Steuerleitungen müssen aber weiterhin angeklemt bleiben. Anbei ein Bild zweier Schütze und mit der montierten Kabelbrücke.

Bitte stellen Sie zuletzt noch in der Konfiguration der openWB sicher, dass die automatische Phasenumschaltung nach einer Aktivierung der Phasenumschaltung nach Entnahme der Kabelbrücke auch software-seitig auch aktiviert ist!

**Fall 2 - eine aktive Phasenumschaltung hardwareseitig deaktivieren:**

Wenn sie die Phasenumschaltung nachträglich deaktivieren möchten, so muss eine entsprechende Kabelbrücke eingesetzt werden. Dazu reicht ein isolierter Kupferdraht mit  $1 \times 0,75 \text{ mm}^2$  und Aderendhülsen, der die beiden Kontakte A2 an beiden Schützen wie im Bild brückt.

Bitte beachten Sie, dass software-seitige Einstellungen der Phasenumschaltung nun von der Hardware ignoriert werden. Sie können diese zwar software-seitig einschalten, aber es wirkt sich nicht aus, da die Schütze zwangsweise zusammen geschaltet wurde.

**Box wieder schliessen und in Betrieb nehmen.**

Die Verschlüsse können nach dem Entfernen der Kabelbrücke von Hand wieder zuge drückt werden. Nachdem das Gehäuse wieder ordnungsgemäß verschlossen wurde, den Leistungsschutzschalter wieder einschalten. Nach ca. 5 Minuten ist ihre openWB wieder ladebereit. Sie können ihr Elektrofahrzeug bei Bedarf wieder an die Wallbox zum Laden anschliessen.